

# “Brussel, Samen veranderen we de stad”

---



## Gemeenteraadsverkiezingen 2012 in Stad Brussel Ecolo en Groen! gaan samen voor een andere stad

Ecolo en Groen! hebben officieel het startschot gegeven voor de campagne in aanloop naar de gemeenteraadsverkiezingen van oktober 2012. De Brusselse groenen stappen samen naar de kiezer en zijn de enige tweetalige lijst in de Stad Brussel. Gesterkt door een lange traditie van het werken in dialoog, schuiven ze hun visie op de Stad van morgen naar voor. Een ambitieuze en constructieve visie op de Stad van morgen, in staat om de uitdagingen waar we voor staan aan te gaan.

*“We gaan samen naar de kiezer om de Brusselaars de smaak van hun stad terug te geven. Om van deze stad een groene stad te maken waar het leefmilieu en de levenskwaliteit een recht zijn en een realiteit voor iedereen. We werkten samen tijdens de institutionele crisis en die samenwerking heeft de meerwaarde van onze politieke familie aangetoond: de toekomst voorbereiden, elkaar begrijpen, oplossingen zoeken”,* beklemtoont Marie Nagy, fractieleidster van Ecolo in de Brusselse gemeenteraad en lijsttrekster voor de verkiezingen van 2012.

Een lijst die mee geduwd wordt door Bruno De Lille, Staatssecretaris voor het Brussels Gewest: *“Het is tijd dat we de problemen van deze stad aanpakken. Wij willen verandering, omdat we van Brussel houden. Brussel verdient een antwoord op de problemen inzake veiligheid, netheid, mobiliteit en onderwijs. We zijn klaar en in staat om van Brussel een aangename stad te maken waar het goed leven is. Dat verdienen al onze inwoners”.*

### **Brussel, beter samen leven**

De doelstelling is niet mis te verstaan: Ecolo-Groen! positioneren zich als *incontournable* in de Stad, een bron van oplossingen, met de wil om te veranderen. Voor hen bestaat de grootste uitdaging erin de kwaliteit van het leven in de stad te verbeteren. Net daarom zijn ze gebrand om deel uit te maken van de volgende meerderheid.

*“Onze prioriteit is de kwaliteit van het leven in de stad te verbeteren. Dat wil ook zeggen dat de manier waarop het beleid gevoerd wordt, radicaal moet veranderen. Op een ethische manier politiek bedrijven en goed bestuur staan voor ons niet ter discussie”,* beklemtoont Marie Nagy. *“We wenden al onze energie aan om in Brussel op een echte participatieve manier beleid te voeren, waarbij de burgers werkelijk betrokken worden. Dat is meer dan het gooien van zand in de ogen van de inwoners met het organiseren van een aantal infosessies nadat de beslissingen reeds genomen zijn!”* De groenen willen een transparant bestuur, gebaseerd op duidelijke criteria waarbij ook rekening gehouden wordt met de stem van de burgers.

De centrale boodschap van de Ecolo-Groen! campagne is “Beter leven in de Stad”. Dat is in de eerste plaats een betere dienstverlening waarbij de Brusselaars centraal staan, meer netheid, een betere mobiliteit. Brussel moet een hoofdstad voor haar inwoners worden.

*“We moeten ophouden met het plakwerk, het denken op korte termijn. We moeten de stad een nieuwe dynamiek geven, het leven in de stad veranderen en aangenaamer maken. Om te innoveren en verder te ontwikkelen moeten we de oude recepten weggooien en de moed hebben om nieuwe wegen in te slaan. Het is tijd voor een nieuw project. Een project dat komaf maakt met het immobilisme van de huidige meerderheid.”*

### **Samen** gaan in Brussel of 'Brussel, beweegt'

Brussel is een stad die altijd beweegt. Dat is een van haar voornaamste kenmerken en dat draagt ook bij tot haar aantrekkelijkheid. Maar, als we willen dat Brussel blijft bewegen, moeten er dringend keuzes gemaakt worden. Een beleid zonder duidelijke visie is niet langer houdbaar. De heerschappij van de auto heeft zijn tijd gehad. De auto neemt een te groot deel van de schaarse ruimte in beslag. Ecolo-Groen! willen inzetten op de zachte modaliteit (het stappen, het fietsen en het openbaar vervoer) en richten hun pijlen op de grote lanen: *“We moeten de stad teruggeven aan de Brusselaars. Een eerste stap daarin is de ruimte openbreken en er groene zones doorheen de stad maken. De Anspachlaan met het Brouckèreplein, het Beursplein, Fontainas, Anneessens... zijn parels die wachten om opnieuw opgewaardeerd te worden”,* aldus Bart Dhondt.

### **Samen** scholen in Brussel

Zoubida Jellab, 3<sup>de</sup> op de lijst van Ecolo-Groen!: *“De werkomstandigheden van de leerkracht zijn er zozeer op achteruit gegaan dat het lerarenvak niet aantrekkelijk meer is. De schoolbanken van de pedagogische opleidingen lopen leeg en er worden met moeite genoeg leraren aangeworven om de vraag op te vangen. De directies hebben teveel administratieve taken, waardoor er geen ruimte meer is voor innoverende en ambitieuze pedagogische projecten.”*

Voor Ecolo-Groen! moet er vandaag geïnvesteerd worden in de jongeren van morgen. Te grote klassen, een tekort aan aangepast materiaal, een tekort aan ondersteuning

van jonge leerkrachten brengen de basisdoelstelling van de school in het gedrang: elk kind toegang tot kennis bieden. Daardoor wordt de ondersteuning aan leerlingen met moeilijkheden ook belemmerd. 30% van de jongeren krijgen te kampen met lacunes in hun opleiding en verlaten de school zonder diploma van het secundair onderwijs.

### **Samen** leven in Brussel, veilige en leefbare wijken

Brussel moet voor iedereen een aangename, veilige en leefbare stad zijn. Het is onaanvaardbaar dat een gebrek aan veiligheid of een onveiligheidsgevoel inwoners de vrijheid van de stad waar ze recht op hebben ontnemt. Ecolo-Groen! pleit voor een geïntegreerde aanpak. Preventie, investeren in sociale netwerken, het zorgen voor een goede mix van functies en het betrekken van de verschillende partijen zijn even belangrijk als een open, toegankelijke politie die dicht bij de burger staat en snel kan werken. Brussel lijkt nog te vaak op de *Far West* waar wetten wel bestaan, maar niet toegepast worden. Dit gaat van het negeren van verkeerslichten, het dubbelparkeren, de kleine criminaliteit tot het niet naleven van woonvoorschriften door bijvoorbeeld uitbaters van restaurants en bars. De problemen van veiligheid en leefbaarheid beperken zich dan ook niet tot 'probleemwijken', maar ook in wijken die het 'goed' doen kan een gebrek aan een mix van functies de kwaliteit van het leven in die wijk aantasten.

### **Brussel, samen maken we de stad schoon**

Openbare netheid is een groot probleem in de Stad Brussel die tegelijk residentieel en toeristisch is. *“De netheid in onze gemeente is een barometer voor de levenskwaliteit van haar inwoners. We zien dat Brussel steeds vuiler wordt. Dit gebrek aan netheid vergroot het onveiligheidsgevoel en op sommige plekken is het zelfs een probleem van volksgezondheid”*, legt Zoubida Jellab toe. Voor haar neemt de stad zeer weinig evaluatiemaatregelen. *“Men denkt te weinig na over de oorzaken van het gebrek aan netheid in de dichtbevolkte wijken.”*

### **De lijst van Ecolo en Groen!**

Om dit nieuwe project voor de Stad vorm te geven, kozen Ecolo-Groen! tijdens een uniek intern democratisch proces hun kopstukken uit. Het werd een gezonde mix van ervaring en vernieuwing. Zo staat Bart Dhondt, voorzitter van Jong Groen!, op de tweede plaats, net achter Marie Nagy. Ervaring en een nieuwe florerende generatie zien we ook met Bruno De Lille, staatssecretaris in de Brusselse regering en Arnaud Pinxteren, volksvertegenwoordiger in het Brussels parlement, die met respectievelijk de voorlaatste en laatste plaats de Ecolo-Groen! lijst duwen.

**1<sup>ste</sup> plaats - Marie Nagy:** ervaren politica, oud-federaal parlementslid, voorzitter van de Commissie Stedenbouw en Ruimtelijke Ordening van het Brussels Parlement, expert van de Duurzame Stad, de mobiliteit en het milieu. Als fervent Europeaan, is zij van mening dat het statuut van Brussel als

Europese hoofdstad een groot aantal mogelijkheden biedt voor de Brusselaars van verschillende origine. Marie Nagy is zelf van Colombiaans-Hongaarse afkomst.

**2<sup>de</sup> plaats - Bart Dhondt** is 27 jaar, werkt als begrotingscoördinator bij de FOD Budget en Beheerscontrole en woont in hartje Brussel in de buurt van het bloemenhofpleintje. Hij heeft een stevige financiële achtergrond en dat is in deze budgettaire onzekere tijden een troef die hij graag uitspeelt. Daarnaast is Bart voorzitter van Jong Groen!. Hij werkte twee jaar voor de Ecolo-Groen! fractie in het federaal parlement. Bart zetelt als bestuurder in het Brussels Agentschap voor de Onderneming en is lid van de RvB van Jeugd in Brussel.

**3<sup>e</sup> plaats - Zoubida Jellab** is sinds 2007 actief als gemeenteraadslid. Zij volgt in het bijzonder de thema's op die verband houden met het onderwijs, de crèches en de openbare netheid en knoopt sinds geruime tijd samen met de bewoners van de wijk de strijd aan tegen de degradatie van de levenskwaliteit binnen de stad.

**4<sup>e</sup> plaats – Michael François** is 34 jaar oud. Deze ex-journalist is momenteel woordvoerder van Brussels staatssecretaris Christos Doulkeridis. De vakgebieden die zijn voorkeur genieten zijn de huisvesting, de netheid en de veiligheid. Hij is van mening dat het stadsbeleid de dialoog en de uitwisseling met de burgers moet stimuleren via een reële samenhang en diversiteit. Hij zet zich in om ervoor te zorgen dat het leven in de stad geen equivalent wordt van isolement.

**5<sup>e</sup> plaats - Catherine Lemaitre** is 33 jaar oud en sinds januari 2008 actief als gemeenteraadslid. De vraagstukken die haar nauw aan het hart liggen hebben met name betrekking op de politie en de veiligheid en de plaats van de publiciteit in de openbare ruimte. Daarnaast, is zij eveneens erg begaan met de sociale vraagstukken, de deelname van alle burgers aan het beleid en aan de projecten die hen aanbelangen en de uitdagingen van de demografische explosie van onze Stad. Zij is werkzaam in de Jeugdsector, verbleef meer dan 10 jaar lang in de "Dansaert"-wijk en woont momenteel in Laken.

**6<sup>e</sup> plaats - Mustapha Chairi** is geboren in Marokko in 1960 en woont sinds 1965 in Brussel. Als gediplomeerd informaticus en vader van 6 kinderen, vestigde hij zich in 1987 in de Stad Brussel alwaar hij werkzaam is in de verzekeringssector. Als fervent militant van verschillende socio-culturele verenigingen, wordt hij gedreven door zijn filosofische moslim-overtuigingen.

**7<sup>e</sup> plaats – Liesbeth Temmerman**, 32 jaar oud, is een zelfstandig architecte die actief is binnen het vakgebied van de duurzame huisvesting. Gepassioneerd door de vraagstukken die het leven in een dichtbevolkte stad en de duurzame ontwikkeling met elkaar verbinden, zijn haar belangrijkste interesses de ecobouw, de stedenbouw in het licht van een transversale en duurzame aanpak, de ontwikkeling van instrumenten en de toegang tot de informatie die het voor de inwoners mogelijk maken om zelf solidaire doelstellingen te bereiken op het vlak van de energiebronnen, de mobiliteit, de collectieve ruimten, voeding, waterbeheer en biodiversiteit. Na jarenlang onderzoek en concrete praktische ervaring bij de openbare overheden en gewestelijke administraties heeft de huidige politieke en milieucontext haar ertoe gedreven zich verder in te zetten voor deze vraagstukken.

**8<sup>ste</sup> plaats – Frédéric Supiot** is een 44-jarige arts en vader van 3. Hij is een Franse Belg die sinds 1997 in Laken woont en zet zich voor Ecolo en Europe-Ecologie Les Verts in, de Franse ecologistenpartij, waarvoor hij al heel wat investeerde op het vlak van gezondheid en Europa. Hij is ervan overtuigd dat het lokale niveau van fundamenteel belang is om de ecologie te verdedigen: solidariteit, autonomie, verantwoordelijkheid, democratie. Hij staat voor de eerste keer op een lijst.

9<sup>de</sup> plaats te bepalen

**10<sup>e</sup> plaats - Jérôme Jolibois** is 46 jaar oud en actief als consultant in de bedrijfsorganisatie. In zijn hoedanigheid van expert-boekhouder en gegradueerde aan de business school, biedt hij als pragmatisch en creatief probleemoplosser te gepasten tijde een luisterend oor. Daarnaast is hij actief lid van de Liga voor de Mensenrechten en PlaceOvelo, bestuurder van Apnel en medeorganisator van

de “cyclonudista”. De thema’s die hem nauw aan het hart liggen zijn deze van de participatie van de burgers, het goede financiële en energiebeheer en de transparantie van de beslissingname. De veiligheid en mobiliteit zijn voor hem van prioritair belang.

**Voorlaatste plaats (48<sup>ste</sup> plaats)** - Sinds 2009 is **Bruno De Lille** staatssecretaris van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest belast met Mobiliteit, Openbaar Ambt, Gelijke Kansen en Administratieve Vereenvoudiging. Binnen de Vlaamse Gemeenschapscommissie (VGC) is hij Collegelid bevoegd voor Cultuur, Jeugd, Sport en Ambtenarenzaken. Tussen 2001 en 2006 was hij Schepen van de Stad Brussel en sinds 2006 vervult hij de functie van gemeenteraadslid. Hij is al erg lang geëngageerd in de halebiverenigingen. Als getrouwde vader van één zoon is hij van mening dat het leven in de stad een logische keuze is van de groenen.

**Laatste plaats (49<sup>ste</sup> plaats)** - **Arnaud Pinxteren**, 34 jaar oud, is sinds 2009 actief als Brussels volksvertegenwoordiger. Hij is voorstander van een voortdurende verbetering van het welzijn en het waarborgen van een goede levenskwaliteit voor iedereen en streeft ernaar de huidige en toekomstige generatie een goede toekomst te bieden. Hij stelt alles in het werk om deze thema’s aan te kaarten binnen de dossiers die hij in het Parlement behandelt en die betrekking hebben op de volgende materies die hem nauw aan het hart liggen: het milieu (water, lucht en geluid), de economie (de sociale economie: tewerkstelling en opleiding) en de fietsmobiliteit. Als rasechte Brusselaar is hij opgegroeid in de noordelijke wijken van Laken (“De Wand”) en Neder-Over-Heembeek en kent hij de wijken en hun uitdagingen als geen ander.